

## 1. Demontagehinweise

- 1.1 Mutter und Scheibe vom L-Regler entfernen.
- 1.2 Vordere Seitenwandschrauben lockern.
- 1.3 Hintere Seitenwandschrauben entfernen.
- 1.4 Hintere Befestigungsschrauben neben der Antennenbuchse und für HF-Platte heraus-schrauben.
- 1.5 NF-Teil vorsichtig nach hinten abziehen.
- 1.6 Masseverbindung zwischen beiden Teilen herstellen.

## 2. Reparatur der Spulenplatte

- 2.1 Abschirmblech durch Lösen der Schrauben „E“ abnehmen. Es können so die Messungen durchgeführt werden.
- 2.2 Zum Ausbau der Spulenplatte die beiden Halteschrauben „C“ und „D“ herausdrehen.
- 2.3 Wellenschalterschieber nach rechts schieben (Stellung LW).
- 2.4 Abstimmknopf bis zum Linksanschlag drehen.
- 2.5 Spulenplatte um ca. 1,3 cm zurückschieben und mit Schraube „D“ befestigen.

In dieser Stellung können nach Hochklappen der ZF-Platte (Pkt. 1) Messungen und Wechsel von Teilen auf der Spulenplatte vorgenommen werden.

## 1. Dismounting Instructions

- 1.1 Remove nut and washer from volume control.
- 1.2 Loosen front kick panel screws.
- 1.3 Remove rear kick panel screws.
- 1.4 Unscrew rear mounting screws beside antenna socket and for RF board.
- 1.5 Remove AF unit cautiously to the rear.
- 1.6 Produce ground connection between the two parts.

## 2. Repair of the coil board

- 2.1 Loosen the screws „E“ and remove shielding plate. The measurements may be carried out this way.
- 2.2 For removal of the coil board, remove the two mounting screws „C“ and „D“.
- 2.3 Slide waveband slide to the right (Position LW).
- 2.4 Turn tuning knob to the LH stop.
- 2.5 Slide coil board approx. 1.3 cm backwards and attach with screw „D“.

In this position, measurements and exchange of parts on the coil board can be carried out after lifting the IF board (point 1).

